



ที่ ศธ ๐๒๑๐.๕๖/๑๐๕๔

สำนักงาน กศน.จังหวัดภูเก็ต
ถนนดำรง ภูเก็ต ๘๓๐๐๐

๖๕

ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี

เรียน ผู้อำนวยการ กศน.อำเภอเมืองภูเก็ต / ถลาง / กะทู้

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.สรุปสาระสำคัญวาระการประชุมคณะกรรมการฯ จำนวน ๑ ชุด

๒.แบบรายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีฯ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการแจ้งว่า คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งในที่ประชุมกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาแล้วเห็นว่า กระทรวงศึกษาธิการเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ดังสรุปสาระสำคัญที่ส่งมาด้วย

ในการนี้ สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ ขอความร่วมมือมายังสำนักงาน กศน.แจ้งให้สถานศึกษาในสังกัดรับทราบมติคณะรัฐมนตรี พร้อมทั้งดำเนินการตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงศึกษาธิการ คือ มาตรการที่ ๑ การปรับปรุงแนวทางและมาตรการเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง ข้อ ๑.๓ ด้านการรณรงค์สร้างความตระหนักรู้และจิตสำนึก (๖) สนับสนุนให้มีการจัดการเรียนการสอน เรื่อง ความปลอดภัยในทุกช่วงวัย

จึงขอให้ กศน.อำเภอดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว พร้อมทั้งรายงานผลตามแบบรายงานที่ส่งมา รายไตรมาส ดังนี้

ไตรมาสที่ ๒ ภายในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ไตรมาสที่ ๓ ภายในวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒

ไตรมาสที่ ๔ ภายในวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์ดา ประทุม)

รองผู้อำนวยการ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการสำนักงาน กศน.จังหวัดภูเก็ต

งานแผนงาน

โทร. ๐ ๗๖๒๒ ๑๘๐๑

โทรสาร ๐ ๗๖๒๒ ๓๓๐๘

สรุปสาระสำคัญของวาระการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ วันศุกร์ที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๑ ปภ. อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

เรื่อง มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ รับทราบผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ โดยมีสาระสำคัญดังนี้

๑. การเกิดอุบัติเหตุ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ รวม ๗ วัน มีจำนวนอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้น ๓,๗๒๔ ครั้ง สาเหตุสูงสุดเกิดจากการดื่มแล้วขับ ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ จำนวนผู้บาดเจ็บ ๓,๘๙๗ คน และจำนวนผู้เสียชีวิต ๔๑๘ ราย ส่วนใหญ่เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ มีสาเหตุสูงสุดเกิดจากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ซึ่งกล่าวโดยสรุปพบว่า การดื่มแล้วขับ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การแซงหรือตัดหน้ากระชั้นชิด เป็นมูลเหตุสับนิชฐานในการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด ประกอบกับพฤติกรรมการไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัยส่งผลต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยประชาชนกลุ่มเสี่ยงยังเป็นคนในวัยทำงาน เด็ก และเยาวชน ซึ่งส่วนใหญ่ใช้รถจักรยานยนต์ เป็นพาหนะในการเดินทาง

๒. การบังคับใช้กฎหมาย มีการเรียกตรวจยานพาหนะสะสม จำนวน ๕,๖๐๗,๗๘๐ คัน มีการดำเนินคดีตาม ๑๐ มาตราของกฏกระทรวง เรื่อง มาตรการเสี่ยงของผู้ขับขี่ จำนวน ๑,๑๓๘,๒๑๙ ราย รวมทั้งมีการดำเนินการตามคำสั่งคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (คสช.) ที่ ๔๖/๒๕๕๘ โดยมีการตรวจพบผู้กระทำผิด ๔๓๐,๕๖๖ ราย ดำเนินคดี ๓๑๐,๖๘๙ ราย ยึดรถจักรยานยนต์ ๑๑,๗๖๘ คัน ยึดรถยนต์ส่วนบุคคลและรถโดยสารสาธารณะ ๔,๕๖๐ คัน และยึดใบอนุญาตขับรถ ๔๐,๖๘๘ ราย

๓. การจัดตั้งด่านชุมชน มีการจัดตั้งด่านชุมชน ๒๑,๒๙๓ ด่านทั่วประเทศ โดยมีการดำเนินมาตรการทางสังคมที่สำคัญ อาทิ การรณรงค์งดดื่ม การให้พักหรือไม่ให้ขับรถต่อ การยึดกุญแจรถชั่วคราว และการแจ้งผู้ปกครองหรือญาติมารับ

๔. ข้อมูลการเดินทาง กระทรวงคมนาคมได้สรุปข้อมูลการเดินทางของประชาชน มีการใช้บริการขนส่งสาธารณะทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ จำนวน ๑๔,๓๕๔,๙๔๗ คน มีปริมาณรถยนต์เดินทางเข้าและออกกรุงเทพมหานครบนถนนทางหลวงในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๘,๗๕๖,๗๕๒ คัน ซึ่งเมื่อเทียบกับช่วงเวลาปกติมีปริมาณรถยนต์เดินทางเข้าและออกกรุงเทพมหานคร จำนวน ๗,๕๑๘,๙๐๖ คัน เพิ่มขึ้น ๑,๒๓๗,๘๔๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๓๑

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรียังได้มีมติให้กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนไปพิจารณาดำเนินการ ซึ่งมุ่งเน้นที่กลุ่มเสี่ยงรถจักรยานยนต์และพฤติกรรมเสี่ยงสำคัญ ได้แก่ ขับเร็ว ดื่มขับ ไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย) ประกอบด้วย มาตรการสำคัญ ๒ ประเด็น ได้แก่ การปรับปรุงแนวทางและมาตรการเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และการปรับปรุงการบริหารจัดการ ดังนี้

๑. การปรับปรุงแนวทางและมาตรการเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง แบ่งเป็น ๓ ด้าน

๑.๑ ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

(๑) กลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์

ที่	มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>๑.๓ ด้านการรณรงค์สร้างความปลอดภัยและจิตสำนึก</p> <p>(๑) การรณรงค์เรื่องการใช้อุปกรณ์นิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์อย่างเข้มข้นทุกพื้นที่</p> <p>(๒) สร้างการรับรู้ถึงผลกระทบจากอุบัติเหตุทางถนนให้กับประชาชนในพื้นที่</p> <p>(๓) สร้างการมีส่วนร่วมในการจัดการความปลอดภัยทางถนนกับประชาชนทุกภาคส่วน</p> <p>(๔) นำนโยบาย “ประชารัฐ” มาเป็นแนวทางในการสร้างความตระหนัก จิตสำนึก และวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน</p> <p>(๕) ส่งเสริมให้ทุกภาคส่วนกำหนดมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน</p> <p>✓(๖) สนับสนุนให้มีการจัดการเรียนการสอนเรื่องความปลอดภัยทางถนนในทุกช่วงวัย</p>	<p>กระทรวงคมนาคม</p> <p>กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม</p> <p>กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม</p> <p>กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม</p> <p>กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม</p> <p>กระทรวงศึกษาธิการ</p>
๒	การปรับปรุงการบริหารจัดการ	
	<p>(๑) กำหนดให้เรื่อง “ความปลอดภัยทางถนน” เป็นวาระจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น</p> <p>(๒) จัดสรรงบประมาณ เครื่องมือ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานในพื้นที่</p> <p>(๓) จัดหางบประมาณในการตรวจวินมอเตอร์ไซด์ผู้ขับขี่กรณีเกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต</p> <p>(๔) จัดหาเครื่องมือเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย</p> <p>(๕) ปรับปรุงระเบียบ ข้อปฏิบัติ และแนวทางการปฏิบัติงานให้สามารถได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>(๖) ปรับปรุงระบบฐานข้อมูลให้เป็นเอกภาพ</p> <p>✓(๗) ทุกหน่วยงานมีมาตรการติดตามและรายงานผลการดำเนินงาน พร้อมทั้งรายงานผ่านที่ประชุมคณะกรรมการ ศปด. เพื่อนำเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการ นปด. ทุกไตรมาส</p>	<p>กระทรวงมหาดไทย</p> <p>สำนักงานประมาณ</p> <p>กระทรวงสาธารณสุข</p> <p>กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</p> <p>สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม</p> <p>กระทรวงสาธารณสุข</p> <p>ทุกหน่วยงาน กระทรวงมหาดไทย</p>

สรุปรวบรวมโดย
สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน
โทร. ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๓

แบบรายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่องข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

กศน.อำเภอ

ที่	มาตรการ	ผลการดำเนินงาน/ความคืบหน้า	ข้อจำกัด /ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ
	มาตรการที่ ๑.การปรับปรุงแนวทาง และมาตรการเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง ข้อ ๑.๓ ด้านการรณรงค์ สร้างความตระหนักรู้และจิตสำนึก (๖)สนับสนุนให้มีการจัดการเรียนการ สอน เรื่องความปลอดภัยทางถนนใน ทุกช่วงวัย			

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน

(.....)

ตำแหน่ง

วันที่เดือน.....พ.ศ.....