



ที่ ศธ ๐๒๑๐.๔๖/๙๐๒

สำนักงาน กศน.จังหวัดภูเก็ต  
ถนนดำเนิน ภูเก็ต ๘๓๐๐๐

๙ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง นโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของเด็กปฐมวัย

เรียน ผู้อำนวยการ กศน.อำเภอทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศกระทรวงศึกษาธิการ เรื่องนโยบายการป้องกันฯ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบมาตรฐานสถานพัฒนาเด็กปฐมวัยแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๒ ตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอ เพื่อให้กระทรวงที่เกี่ยวข้องนำมาตรฐานสถานพัฒนาเด็กปฐมวัยแห่งชาติ ไปใช้กับศูนย์พัฒนาเด็กเล็กที่รับผิดชอบ รวมทั้งการประเมินผลการทำงาน สำหรับมาตรฐานสถานพัฒนาเด็กที่กำหนด เรื่องความปลอดภัยของเด็กที่เดินทางมาอย่างศูนย์พัฒนาเด็กเล็กด้วยรถจักรยานยนต์ต้องมีหมวดนิรภัยรวมใส่ ประกอบกับมูลนิธิไม่ขึ้นได้ขอให้กระทรวงศึกษาธิการพิจารณากำหนดนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของเด็กปฐมวัย เพื่อเป็นการส่งเสริมวินัยด้านจราจรตั้งแต่เยาววัยและลดความรุนแรงในรถที่เกิดอุบัติเหตุกับเด็ก กระทรวงศึกษาธิการจึงกำหนดนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของเด็กปฐมวัย เพื่อให้ผู้บริหารหน่วยงาน ผู้บริหารสถานศึกษา ครู อาจารย์ เจ้าหน้าที่ และบุคลากรทางการศึกษา เน้นย้ำให้หน่วยงาน/สถานพัฒนาเด็กปฐมวัยในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการให้ความร่วมมือในการดำเนินการและถือปฏิบัติ

ในการนี้ สำนักงาน กศน. พิจารณาแล้ว ขอประชาสัมพันธ์นโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของเด็กปฐมวัย ให้แก่หน่วยงาน/สถานศึกษาในสังกัดทุกแห่ง ได้รับทราบและถือปฏิบัติในส่วนที่เกี่ยวข้อง กับสำนักงาน กศน. ต่อไป รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวณิจ ศุภารักษ์)

ครุยวิทยาการพิเศษ กศน.อำเภอเมืองภูเก็ต  
รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงาน กศน.จังหวัดภูเก็ต

งานการศึกษาขั้นพื้นฐาน

โทร. ๐ ๗๖๒๒ ๑๙๐๑

โทรสาร ๐ ๗๖๒๒ ๓๓๐๘



ประกาศกระทรวงศึกษาธิการ  
เรื่อง นโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของเด็กปฐมวัย

ตามที่ คณะกรรมการบริหารสถานศึกษาได้มีมติเห็นชอบมาตรฐานสถานพัฒนาเด็กปฐมวัยแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามที่กระทรวงศึกษาธิการได้เสนอและให้กระทรวงที่เกี่ยวข้องน้ำมาตรฐานสถานพัฒนาเด็กปฐมวัยแห่งชาติไปใช้กับศูนย์พัฒนาเด็กเล็กที่รับผิดชอบ รวมทั้งประเมินผลการทำงาน ห้างนี้ มาตรฐานสถานพัฒนาเด็กปฐมวัยแห่งชาติได้กำหนดเรื่องความปลอดภัยของเด็กที่เดินทางน้ำยังศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ด้วยรถจักรยานยนต์ต้องมีหมวดนิรภัยสูงใส่เพื่อความปลอดภัย กระทรวงศึกษาธิการ จึงได้กำหนดนโยบาย การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของเด็กปฐมวัย เพื่อให้ผู้บริหารหน่วยงาน ผู้บริหารสถานศึกษา ครู อาจารย์ เจ้าหน้าที่ และบุคลากรทางการศึกษา เน้นย้ำให้หน่วยงาน/สถานพัฒนาเด็กปฐมวัยในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ ให้ความร่วมมือในการดำเนินการและถือปฏิบัติ ดังนี้

**๑. ด้านบุคลากร**

๑.๑ ผู้บริหารสถานศึกษาหรือสถานพัฒนาเด็กปฐมวัย นำมาตรฐานสถานพัฒนาเด็กปฐมวัย แห่งชาติ ด้านการบริหารจัดการสภาพแวดล้อมเพื่อความปลอดภัย ไปใช้กับสถานศึกษาหรือศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ที่รับผิดชอบ โดยการส่งเสริมสนับสนุนให้เด็กเดินทางโดยปลอดภัย เช่น การเดินทางโดยทางเท้าจะต้องเดินทาง กับผู้ใหญ่ ไม่เดินทางโดยลำพัง รถจักรยานต้องมีการป้องกันเท้าเข้าซี่ล้อ การโดยสารรถจักรยานยนต์ ต้องต้องสวมหมวกนิรภัย รถรับส่งต้องถูกต้องตามระเบียบท่องกรรมการขนส่งทางบก รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมายและการมีส่วนร่วมของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งในและนอกสถานพัฒนาเด็กปฐมวัย

๑.๒ ผู้บริหารทุกระดับ ครู อาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษาต้องเป็นแบบอย่างที่ดี กับผู้ปกครอง นักเรียน ด้วยการปฏิบัติตามกฎจราจร กฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ขับขี่หรือซ่อนหาย รถจักรยานยนต์ต้องสวมใส่หมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย ไม่ขับรถเร็ว ไม่โทรศัพท์หรือใช้สื่อสังคมออนไลน์ (Social Media) ขณะขับรถ ฯลฯ

๑.๓ ผู้บริหารทุกระดับ ครู อาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา ให้ความสำคัญในการ ลดพฤติกรรมเสี่ยงของเด็กปฐมวัย โดยให้สวมหมวกนิรภัย/คาดเข็มขัดนิรภัยขณะโดยสาร ร้อยละ ๑๐๐ โดยสถานพัฒนาเด็กปฐมวัยต้องขึ้นเคลื่อนการดำเนินงานอย่างจริงจัง สร้างจิตสำนึกเพื่อลดการบาดเจ็บ และเสียชีวิต โดยมีเป้าหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดกับเด็กปฐมวัย

**๒. ด้านหลักสูตร**

พัฒนาหลักสูตรสถานพัฒนาเด็กปฐมวัยและสื่อการเรียนการสอนที่เกี่ยวข้องกับการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน โดยเน้นการให้ความรู้และเสริมสร้างทักษะการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนนให้มีความทันสมัยและเข้มข้นมากขึ้น โดยเข้าสู่กระบวนการเรียนการสอนในหลักสูตรการศึกษาปฐมวัย พุทธศักราช ๒๕๖๐

### ๓. ด้านการรับรู้

ให้ความสำคัญในการสร้างการรับรู้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ส่งเสริมค่านิยม วินัยจราจรอย่างต่อเนื่องและครอบคลุมในทุกพื้นที่ทั่วประเทศให้กับเด็กปฐมวัย ควบคู่ไปกับการปลูกฝัง สร้างความตระหนักรู้ ผ่านกิจกรรมรณรงค์ทั้งในรูปแบบการจัดทำสื่อสร้างสรรค์ และรูปแบบสื่อออนไลน์ รวมไปถึงการประชาสัมพันธ์ที่แสดงออกถึงพลังเชิงสัญลักษณ์ในการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บทางถนน ทั้งในและนอกสถานที่พัฒนาเด็กปฐมวัย เช่น การสำรวจน้ำพักน้ำ สำรวจหมอกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในการโดยสาร ยานพาหนะ

### ๔. ด้านการบริหารจัดการ

๔.๑ สร้างการมีส่วนร่วมโดยเชิญผู้ปกครอง ผู้นำชุมชน คณะกรรมการสถานศึกษา ภาคีเครือข่ายประชุมหารือร่วมกันเพื่อขับเคลื่อนนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กปฐมวัย อย่างน้อย ๒ ครั้งในทุกปีการศึกษา

๔.๒ กรณีรถยกที่มีผู้โดยสารที่เป็นเด็กอายุไม่เกิน ๖ ปี ต้องจัดให้นั่งในที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก หรือนั่งในที่นั่งพิเศษสำหรับเด็กเพื่อป้องกันอันตราย หรือมีวิธีการป้องกันอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ไม่ว่าจะนั่ง แणต่อนได ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติจราจรสหกรณ์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

  
(นางสาวตรีนุช เทียนทอง)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ