



ที่ ศธ ๐๗๐๗๑/๒๖๓

สำนักงานส่งเสริมการเรียนรู้ประจำจังหวัดภูเก็ต
ถนนดำรง ภก ๘๓๐๐๐

๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความร่วมมือรวบรวมแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘
เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้ระดับอำเภอทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย กรอบการจัดแผนปฏิบัติการ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ จังหวัดภูเก็ตได้แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน
จังหวัดภูเก็ต ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนในจังหวัดภูเก็ต รวมถึงการจัดทำ
แผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด
ภูเก็ต ให้สอดคล้องกับแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ แผนแม่บทความความปลอดภัยทางถนน
แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต และแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบกับแผนปฏิบัติการฯ เป็น
แผนรายปีที่ใช้ในการกำหนดแนวทางการดำเนินการร่วมกันของหน่วยงานในระดับจังหวัดทุกภาคส่วน นั้น

ในการนี้ เพื่อให้การจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.
๒๕๖๘ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพของจังหวัดภูเก็ต สำนักงานส่งเสริมการเรียนรู้ประจำจังหวัดภูเก็ต ขอให้
สกร.ระดับอำเภอ ดำเนินการรายงานแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน ประจำปี พ.ศ.
๒๕๖๘ ผ่าน Google Sheet ที่ลิ้งค์ <https://shorturl.asia/fvLMV> หรือ สแกน QR Code ท้ายหนังสือฉบับ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางมณฑาทิพย์ เสวยงคะ)

ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการเรียนรู้ประจำจังหวัดภูเก็ต

งานการศึกษาตามอัธยาศัย

โทร. ๐ ๗๖๒๒ ๑๘๐๑

โทรสาร ๐ ๗๖๒๒ ๓๓๐๘



กรอบการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2568 (4 ยุทธศาสตร์ 10 กลยุทธ์ 19 แนวทาง ผนวกกับ 5 แผนปฏิบัติการตาย)			
วิสัยทัศน์ : จังหวัดภูเก็ต มุ่งสู่การสัญจรทางถนนที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน (พันธกิจ 4 ประการ + เป้าประสงค์ 4 ประการ)			
เป้าหมาย : ลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้น้อยกว่า 105 คน หรือคิดเป็น 20.01 คนต่อแสนประชากร และลดจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (Admit) ให้น้อยกว่า 1,465 คน			
ยุทธศาสตร์ที่ 1 มุ่งเป้าลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนน	ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ	ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและการเดินทางที่ยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนารากฐานโครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน
2 กลยุทธ์	2 กลยุทธ์	3 กลยุทธ์	3 กลยุทธ์
1. ลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และเยาวชน 2. ลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ทุกกลุ่ม โดยเฉพาะการขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ การไม่สวมหมวกนิรภัย และการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ฯลฯ	1. ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบ พร้อมกันให้ความรู้ด้านมาตรฐานรถจักรยานยนต์และการใช้งานอย่างปลอดภัย 2. ส่งเสริมความตระหนักเกี่ยวกับมาตรฐานยานยนต์และการใช้งานที่ถูกต้อง	1. ลดความเร็วในการสัญจรบนถนนด้วยการใช้เทคโนโลยีและการแก้ไขจุดเสี่ยงในระดับพื้นที่ 2. ประเมินและปรับปรุงถนนให้ปลอดภัย และใช้ข้อมูลอุบัติเหตุเชิงพื้นที่เพื่อจัดการจุดเสี่ยงในถนนทุกรูปแบบ 3. ส่งเสริมการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากการใช้พาหนะส่วนบุคคลไปสู่การเดินทางรูปแบบอื่น ๆ	1. เสริมความแข็งแกร่งของรากฐานการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน 2. ยกระดับกระบวนการมีส่วนร่วมและการกระจายอำนาจของการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่ 3. เพิ่มประสิทธิภาพของกระบวนการติดตามและประเมินผลทั้งระบบ
4 แนวทางการดำเนินงาน	4 แนวทางการดำเนินงาน	5 แนวทางการดำเนินงาน	6 แนวทางการดำเนินงาน
1. เพิ่มการตรวจหรือจุดตั้งด่านตรวจจับผู้ใช้รถใช้ถนนที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง (แผนการบังคับใช้กฎหมาย2)	1. เสริมสร้างความรู้ด้านมาตรฐานยานพาหนะ รวมถึงพัฒนาทักษะการขับขี่ปลอดภัย และทักษะคิดการเอาชีวิตรอดบนท้องถนนให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว	1. ตรวจสอบประเมินถนนเชิงป้องกัน (Proactive) ตามเกณฑ์ของ IRAP และปรับปรุงถนนให้มีความปลอดภัยตามหลักวิศวกรรมจราจร โดยใช้ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่เป็นฐานในการวิเคราะห์ เพื่อจัดการจุดเสี่ยงอย่างเป็นระบบ	1. ใช้กลไก สปถ. ทุกระดับในการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนในเชิงพื้นที่ โดยมุ่งเน้นการจัดความเสี่ยงอย่างเป็นระบบ (ระดับจังหวัด / อำเภอ / อปท.) (แผนการจัดการอำเภอเสี่ยง1 และแผนการติดตามข้อมูลและประเมินผล5)
2. ส่งเสริมการดำเนินงานมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนนในหน่วยงานภาครัฐ โดยเฉพาะภาคสถานศึกษา และหน่วยงานภาคเอกชน สถานประกอบการด้านการท่องเที่ยว รวมถึงระดับพื้นที่ (แผนมาตรการองค์กร3)	2. กำกับตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะทุกประเภท และอุปกรณ์ส่วนควบให้ถูกต้องตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	2. กำหนดให้ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกเส้นทางเป็นถนนปลอดภัย เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน	2. สนับสนุนการสร้างองค์ความรู้ใหม่ และส่งเสริมให้มีการพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนน รวมถึงแกนนำในระดับพื้นที่
3. การสื่อสารสาธารณะ และณรงค์ประชาสัมพันธ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในประเด็นต่าง ๆ ผ่านสื่อทุกรูปแบบอย่างต่อเนื่อง ตลอดทั้งปี (แผนการประชาสัมพันธ์4)	3. กำหนดมาตรการการควบคุม และจัดระเบียบรถเช่าในพื้นที่อย่างเป็นระบบ	3. เพิ่มพื้นที่ที่มีการใช้เทคโนโลยีตรวจจับความเร็วยานพาหนะ รวมถึงดำเนินมาตรการเพื่อลดจำนวนผู้ขับขี่ที่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด	3. แสวงหาหรือขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติมจากแหล่งงบประมาณอื่น ๆ
4. เสริมสร้างวินัยจราจรให้กับเด็กและเยาวชน โดยเฉพาะการสวมหมวกนิรภัย ตลอดจนสนับสนุนให้เด็กและเยาวชนเป็นกลไกสำคัญในการเฝ้าระวัง สะท้อนความเสี่ยง และขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่	4. กำกับดูแลมาตรการด้านความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียนให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงศึกษาธิการ ว่าด้วยการควบคุมดูแลการใช้รถโรงเรียน พ.ศ. 2562 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	4. ส่งเสริมการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากการใช้พาหนะส่วนบุคคลไปสู่การเดินทางรูปแบบอื่น ๆ โดยเฉพาะระบบขนส่งสาธารณะ	4. ส่งเสริมให้ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับ (พรบ.)
		5. ส่งเสริมการปรับปรุงทางม้าลายให้มีความปลอดภัย และส่งเสริมให้ยานพาหนะทุกคันต้องหยุดตรงทางม้าลาย และคนเดินเท้าใช้ทางม้าลายทุกครั้ง	5. เพิ่มความครอบคลุมของระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินที่มีคุณภาพ และลดเวลาการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ
			6. มีการพัฒนาศักยภาพบุคลากรในระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินอย่างครอบคลุม
การติดตามประเมินผล			
ติดตามอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมาย , ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี , การประเมินผลสัมฤทธิ์โครงการ/กิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน , การประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี , การถอดบทเรียนผลการดำเนินการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ทั้งช่วงปกติและช่วงเทศกาล			